

C/2025/4588

25.8.2025

Προσφυγή της 9^{ης} Ιουλίου 2025 – Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας

(Υπόθεση C-451/25)

(C/2025/4588)

Γλώσσα διαδικασίας: η ελληνική

Διάδικοι

Προσφεύγουσα: Ευρωπαϊκή Επιτροπή (εκπρόσωποι: M. Björklund και I. Ζέρβας)

Καθή: Ελληνική Δημοκρατία

Αιτήματα:

Η προσφεύγουσα ζητεί από το Δικαστήριο:

- να κρίνει ότι
 - επιβάλλοντας τέλος ταξινόμησης σε ορισμένες κατηγορίες μεταχειρισμένων οχημάτων που εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη της ΕΕ το οποίο είναι υψηλότερο από το υπολειπόμενο τέλος ταξινόμησης που είναι ενσωματωμένο σε ομοειδή εγχώρια οχήματα, η Ελληνική Δημοκρατία παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από το άρθρο 110 της ΣΛΕΕ,
 - εμποδίζοντας τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων να χρησιμοποιούν ένα σύστημα ελέγχου το οποίο θα μπορούσε να παράσχει στον ιδιοκτήτη δικαίωμα σε χαμηλότερο ιστορικό φόρο, η Ελληνική Δημοκρατία παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από το άρθρο 110 της ΣΛΕΕ,
 - επιβάλλοντας πρόσθετο περιβαλλοντικό φόρο σε ορισμένες κατηγορίες εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων (Euro 4, 5a και 5b), ο οποίος δεν επιβάλλεται στα ομοειδή εγχώρια οχήματα, η Ελληνική Δημοκρατία παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από το άρθρο 110 της ΣΛΕΕ,
 - απαγορεύοντας την ταξινόμηση ορισμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων (Euro 1, 2 και 3) που εισάγονται στην Ελλάδα από άλλα Κράτη Μέλη, η Ελληνική Δημοκρατία παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από τα Άρθρα 34 και 36 της ΣΛΕΕ
- να καταδικάσει την Ελληνική Δημοκρατία στα δικαστικά έξοδα.

Ισχυρισμοί και κύρια επιχειρήματα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει ότι η Ελληνική Δημοκρατία παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει:

- δυνάμει του άρθρου 110 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ΣΛΕΕ»)
 - με το να επιβάλλει σε ορισμένες κατηγορίες μεταχειρισμένων οχημάτων που εισάγονται από άλλα Κράτη Μέλη της ΕΕ τέλος ταξινόμησης υψηλότερο του υπολειπόμενου τέλους ταξινόμησης που είναι ενσωματωμένο σε ομοειδή εγχώρια οχήματα,
 - με το να επιβάλλει σε ορισμένες κατηγορίες εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων (Euro 4, 5a και 5b) πρόσθετο περιβαλλοντικό τέλος που δεν επιβάλλεται σε ομοειδή οχήματα του εσωτερικού και
 - με το μην επιτρέπει σε εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων να χρησιμοποιούν σύστημα ελέγχου που θα μπορούσε να παρέχει στον ιδιοκτήτη δικαίωμα σε χαμηλότερο ιστορικό τέλος, καθώς και
- δυνάμει των άρθρων 34 και 36 της ΣΛΕΕ με το να απαγορεύει την ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων που εισάγονται στην Ελλάδα από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. και εμπίπτουν στις προδιαγραφές σχεδιασμού των ευρωπαϊκών προτύπων που ισχύουν για τις εκπομπές ρύπων Euro 1, 2 και 3.